

OBJEDNATEL:

Plzeňské městské  
dopravní podniky



Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12  
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:



**METROPROJEKT Praha a.s.**  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2  
tel.: +420 296 154 105  
www.metroprojekt.cz

společník 2:



**MOTT**

**MACDONALD**

**Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**  
Národní 984/15  
110 00 Praha 1  
tel.: +420 221 412 800  
www.mottmac.com

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jan Kočí

tel.: 296 154 401

Stupeň:

DPS

Podpis:

Název a účel díla:

**REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY**  
**Plzeň, Slovanská alej 35**

Zpracovatelský útvar:

tel.: +420 296 154 400

**S 80**

Vedoucí útvaru:

Ing. Jakub Huml

Podpis:

Název částí díla:

**E. Stavební část - stavební soubory**  
**SOD III Provozně-administrativní budova (PAB)**  
**E.6 Objekty úpravy území**  
**SO PAB 28 Sadové úpravy**

**E.**

**E.6**

Odpovědný projektant:

Ing.arch. Evelina Ziková

Podpis:

Vypracoval:

Ing. Alena Šimůnková

Podpis:

Název přílohy:

**Technická zpráva**

Změna:

-

Číslo příl.:

**003**

Skart.  
znak:

**V20/2039**

Datum:

**11/2019**

Počet  
formátů:

**4xA4**

Měřítko:

-

IČD:

**19**

**7246**

**006**

**07**

**08**

**01**

Obsah:

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>1</b>
<b>1. Identifikační údaje.....</b>	<b>1</b>
<b>2. Název .....</b>	<b>1</b>
<b>3. Seznam vstupních podkladů.....</b>	<b>2</b>
<b>4. Popis navrženého technického řešení .....</b>	<b>3</b>
<b>5. Zazimování systému.....</b>	<b>4</b>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby (DPS) sloužící pro Zadávací dokumentaci

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1  
**METROPROJEKT Praha a.s.**,  
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2  
**Mott MacDonald CZ, s.r.o.**  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

### 2. Název

#### 2.1 Identifikační údaje stavebního objektu

**SO PAB 28 Sadové úpravy**

## 2.2 Popis a základní údaje o současném stavu

V současné době zde není závlahový systém.

## 3. Seznam vstupních podkladů

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky SOD
- Koncept technického řešení, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DUR Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DSP Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- dispozice investora
- geodetické podklady - zaměření z 11/2017, vypracoval Delta G, s.r.o.
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- Ekologický audit, vypracoval Ekola Group, v 11/2017
- Stavebně technický průzkum výskytu azbestových materiálů v objektech vozovny Slovany, vypracoval Removal s.r.o., Petr Balvín, v 03/2018

### Podklady objednatele:

- dostupné archivní materiály

### Základní právní předpisy a technické normy:

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
- zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů – zákona 134/2016 Sb.
- vyhl. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení č. 312/2005 Sb.
- vyhl. 100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

- ČSN 28 0318 Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách.
- ČSN 34 3112 Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvají a trolejbusů
- dále bude upřesněno v dalších stupních dokumentace

## 4. Popis navrženého technického řešení

### 4.1 Zdroj vody + trubicí vedení

Zdrojem vody pro závlahu je nádrž. Čerpadlo pro závlahový systém řeší profese ZTI, stejně tak osazení filtrace (síto 130 mikronů), vypouštěcího ventilu a dopouštění nádrže. Profese ZTI vyvede potrubí hlavního řádu do napojovacího místa Z1 a Z2.

V napojovacích bodech bude umístěna šachtice závlah, ve které bude umístěna sestava:

- Kulový kohout 1"
- T-kus 1" + kulový ventil 1" (vypouštění systému na zimu)
- Nízkoprůtokový ventil 3/4"

Dále bude vedeno sekční potrubí PE-MD d32 k jednotlivým napojením kapkovacího potrubí. Potrubí vedené v zavlažovaných plochách bude vedeno ve společných výkopech – krytí min. 30cm, bude podsypáno a obsypáno jemnozrnným materiálem a zásyp bude pečlivě hutněn po vrstvách 10cm. V místech průchodů pod komunikací bude potrubí osazeno v chránicím potrubí.

*Pozn.: Ve výkresu je pro srozumitelnost vedení potrubí a kabelů a velikosti sestav s elmag. ventily značeno schematicky. Před vlastní realizací je nutno vytyčit všechny sítě, kde dochází k souběhu, či křížení – viz koordinační situace (situace sítí). Při vedení potrubí i kabelů budou dodrženy odstupy dle ČSN 73 6005. Vytyčení sítí bude součástí předání staveniště profesí. Případné mrtvé kabely budou písemně potvrzeny příslušným provozovatelem.*

#### Požadavky na zdroj vody v místě připojení na zdroj vody:

##### POŽADAVEK V MÍSTĚ NAPOJENÍ:

NAPOJOVACÍ BOD Z1:  $Q = 1,5 \text{ m}^3/\text{h}$  při  $H = 35 \text{ m}$

NAPOJOVACÍ BOD Z2:  $Q = 1,5 \text{ m}^3/\text{h}$  při  $H = 35 \text{ m}$

Jedná se o hydrodynamické tlaky.

### 4.2 Bilance spotřeby vody

#### Předpokládaná spotřeba vody na zavlažovaných plochách:

<i>Výsadby – kapkovací potrubí (cca 170m):</i>	<i>2,4</i>	<i>m<sup>3</sup>/týden</i>
<i>... při režimu závlahy 4 týdně</i>	<i>0,6</i>	<i>m<sup>3</sup>/4x týdně</i>

#### Celková spotřeba vody z nádrže:

**28,8 m3/rok**

(závlahové období 6 měsíců, z tohoto období 1/2 doby nutno zavlažovat => 12 týdnů)

**9,6 m3/kritický měsíc**

(4 týdny bez přirozených srážek, období beze srážek)

**4,8 m3/průměrný měsíc**

(2 týdny bez přirozených srážek 50% tvoří přirozené srážky)

**2,4 m3/týden**

**0,6 m3/kritický den**

#### DOPORUČENÝ PRVOTNÍ REŽIM ZÁVLAHY:

Závlaha výsadbových ploch bude probíhat 4x týdně po dobu 15-30 minut. Výsadby mohou být zavlažovány v noci i ve dne.

Režim nutno následně upravit dle konkrétních doporučení.

### 4.3 Automatické ovládání

Automatické ovládání závlahy ploch je navrženo centrální modulární ovládací jednotkou, doplněnou o drátové čidlo srážek. Jednotka bude umístěna v místnosti PAB-28.1, kde bude napojena na 230V přes samostatný jistič.

OVLÁDACÍ JEDNOTKA ZÁVLAH :

ROZMĚR (ŠxVxH): 272x195x112 mm

NAPAJENÍ: 230V AC, 0,4A, 50/60Hz – požadavek na elektro

VÝSTUP: 25,5V AC, max 1,0A, 50/60Hz

Ovládací kabely pro ovládání závlahy budou vedeny od jednotky závlah objektem do napojovacích bodů E1 a E2. Toto vedení objektem je dodávkou profese elektro. V napojovacích bodech budou kabely naspojovány vodotěsnými konektory s elektromagnetickými ventily.

Vedení kabelů je v rámci přípravy stavby/ELEKTRO.

Čidlo srážek bude napojeno na výstup SENS z jednotky. Čidlo srážek bude umístěno dle dispozice přímo na stavbě. Čidlo je vždy nutno umístit na vhodné místo (dobře naprší, dobře vyschne). Bude napájeno přímo z ovládací jednotky.

## 5. Zazimování systému

Vzhledem k tomu, že se jedná o mělce uložený letní vodovod, je nezbytné celý systém na zimní období dokonale odvodnit pomocí stlačeného vzduchu. Možnost napojení kompresoru bude v místě vypouštěcího ventilu u hlavní sestavy závlah a v napojovacích bodech.